



# CIEŻARÓWKI

**i LOGISTYKA**

[WWW.TRUCKSLOG.PL](http://WWW.TRUCKSLOG.PL)



[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/TRUCKSLOG](https://www.facebook.com/truckslog)

Twoje źródło wiedzy o transporcie drogowym

## O NAS

Gólnopolski miesięcznik „Ciężarówki i Logistyka” jest czasopismem specjalistycznym zajmującym się tematyką transportu drogowego.

W magazynie prezentujemy samochody ciężarowe, dostawcze, autobusy, pojazdy specjalistyczne, naczepy, przyczepy, środki zabezpieczania ładunków i inny sprzęt używany w działalności transportowej. Wiele uwagi poświęcamy sprawom przewoźników, eksploatacji pojazdów, nowym regulacjom prawnym, ekonomicie transportu, infrastrukturze komunikacyjnej. Na naszych łamach znaleźć też można nowinki techniczne, relacje z imprez targowych, notowania z giełd samochodowych, porady serwisowe oraz artykuły o historii pojazdów użytkowych.

## KTO NAS CZYTA:

- właściele i kadra kierownicza firm transportowych i kierowcy;
- producenci, importerzy, sprzedawcy i użytkownicy samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów, naczep, przyczep i nadwozi specjalistycznych;
- producenci i dystrybutorzy części zamiennych, akcesoriów motoryzacyjnych i wyposażenia warsztatów;
- właściele i pracownicy warsztatów i stacji serwisowych;
- entuzjaści motoryzacji.



## SPRZEDAŻ:

**sprzedaż detaliczna:** sieć sprzedaży: Perfekt: w salonikach prasowych, prenumerata, podczas targów i wystaw; w czasie konferencji branżowych

**wysyłka promocyjna:** przez dział marketingu wydawnictwa, rotacyjnie do firm z branży transportowej

**Nakład:** 7000 egzemplarzy

## PLAN WYDAWCZY



### STYCZEŃ/LUTY

- Podsumowanie rynku samochodów ciężarowych i dostawczych w Polsce w 2021 r.
- Podsumowanie rynku naczepek i przyczep w Polsce w 2021 r.
- Energia elektryczna w samochodach użytkowych - pojazdy elektryczne, akumulatory, agregaty prądotwórcze, elektryczne urządzenia w zabudowach specjalistycznych

### MARZEC

- Transport drogowy w czasach pandemii
- Naczepek planekowe – przegląd rynku
- Logistyka dostaw w branży automotive
- Pojazdy komunalne
- Karty paliwowe

### KWIECIEŃ

- Ciągniki siodłowe i ich napęd – co się bardziej opłaca – diesel, LNG, elektryczny?
- Transport chłodniczy (naczepek i zabudowy pojazdów, agregaty chłodnicze, akcesoria)
- TYLKO U NAS! Pełna lista zakupów pojazdów polskich strażaków
- Samochody dostawcze o DMC od 3 do 7 ton (przegląd rynku)
- Klimatyzacje w samochodach użytkowych (urządzenia, filtry, akcesoria, serwis)



### MAJ

- Transport budowlany (naczepek, wywrotki i inne zabudowy specjalistyczne, ciężarowe opony)
- Hydraulika siłowa – żurawie, platformy załadunkowe, siłowniki
- Nowoczesne materiały w pojazdach ciężarowych, naczepek i przyczepach
- Filtry (oleju, powietrza, kabinowe)
- Finansowanie środków transportu (leasing, wynajem, kredyt, ubezpieczenia)

### CZERWIEC

- Mocowanie ładunku (systemy unieruchamiania ładunku, akcesoria, przepisy)
- Transport ponadnormatywny (naczepek, akcesoria, przepisy)
- Najmniejsze ciągniki siodłowe
- Inteligentna naczepeka – korzyści

### LIPIEC/SIERPIEŃ

- Elektroniczne systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy w samochodach użytkowych
- Zabezpieczenia przed kradzieżami w samochodach ciężarowych i naczepek (mechaniczne, elektroniczne, ubezpieczenia)

### WRZESIEŃ

- Szkoły jazdy ekonomicznej
- Nowoczesne rozwiązania telematyczne w drogowym transporcie międzynarodowym
- Autobusy – nowe rozwiązania w osobowym transporcie miejskim i dalekobieżnym
- Samochody dostawcze o DMC do 3 ton (przegląd rynku)
- Karty paliwowe



### PAŹDZIERNIK

- Zabudowy i nadwozia specjalistyczne na samochodach użytkowych
- Przegląd olejowy (oleje, smary, filtry oleju i powietrza)
- Naczepek podkontenerowe
- Opony zimowe w transporcie ciężarowym
- Pojazdy militarne

### LISTOPAD

- Samochody ciężarowe i dostawcze w transporcie komunalnym
- Systemy zarządzania flotą
- Osie w naczepekach
- Eksploatacja pojazdu w warunkach zimowych (ogrzewania niezależne, klimatyzacja, opony, paliwo, olej, akcesoria)

### GRUDZIEŃ

- Napędy alternatywne w pojazdach ciężarowych, dostawczych i w autobusach (CNG, biopaliwa, elektryczne, hybrydowe)
- Naczepek specjalistyczne (niestandardowe rozwiązania techniczne zwiększające funkcjonalność, skracające czas przeładunków i unieruchamiania ładunków)
- Nowości roku 2021 w poszczególnych segmentach rynku - przegląd



## STAŁE DZIAŁY TEMATYCZNE

- prezentacje samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów
- wydarzenia
- naczepy, przyczepy, środki zabezpieczenia ładunku, sprzęt używany w transporcie
- pojazdy specjalistyczne
- części i wyposażenie warsztatów, porady serwisowe
- olej, smary, filtry
- opony
- karty paliwowe
- prawo
- finanse



## CENNIK REKLAM

powierzchnia	wymiary	cena (zł)
II, III strona okładkowa	204 mm x 284 mm + spód	7.700,00
IV strona okładkowa	204 mm x 284 mm + spód	8.300,00
rozkładówka	408 mm x 284 mm + spód	12.000,00
1/1 strona	204 mm x 284 mm + spód	7.200,00
1/1 strona (ramka)	184 mm x 252 mm	
junior page	140 mm x 190 mm	4.200,00
1/2 strony (pion)	100 mm x 284 mm + spód	
1/2 strony (pion ramka)	90 mm x 252 mm	3.800,00
1/2 strony (poziom)	204 mm x 138 mm + spód	
1/2 strony (poziom ramka)	184 mm x 124 mm	
1/3 strony (pion)	68 mm x 284 mm + spód	
1/3 strony (pion ramka)	58 mm x 252 mm	2.700,00
1/3 strony (poziom)	204 mm x 95 mm + spód	
1/3 strony (poziom ramka)	184 mm x 81 mm	
1/4 strony (pion ramka)	90 mm x 124 mm	2.100,00
1/4 strony (poziom ramka)	184 mm x 60 mm	
1/8 strony (pion ramka)	90 mm x 60 mm	
1/8 strony (poziom ramka)	184 mm x 28 mm	1.100,00
<b>moduł ogłoszeniowy</b>	44 mm x 34 mm	150,00

Do podanych cen należy doliczyć stawkę VAT obowiązującą w chwili emisji reklamy.

### forma dostarczanych materiałów reklamowych

Reklamy przyjmujemy w postaci plików pdf, eps, cdr z czcionkami zamienionymi na krzywe oraz jpg, tiff w rozdzielczości 300 dpi, pliki w CMYK, materiały przygotowane na komputer PC. Do reklam należy dodać po 3-5 mm spadku z każdej strony.

### zamów zlecenie:

busz@truckslóg.pl,  
tel. kom. 784 544 692

**Insert** - indywidualna wycena.

**Artykuł reklamowy** - 100% ceny reklamy o tej samej powierzchni.

**Rabaty** - wysokość udzielanych rabatów uzależniona jest od liczby emisji reklam i wynosi 5-25%.

## TERMINARZ WYDAŃ

numer	termin dostarczenia materiałów	termin wydania
styczeń / luty	20.01.2021	29.01.2021
marzec	24.02.2021	08.03.2021
kwiecień	25.03.2021	06.04.2021
maj	26.04.2021	06.05.2021
czerwiec	25.05.2021	07.06.2021
lipiec / sierpień	25.06.2021	12.07.2021
wrzesień	26.08.2021	07.09.2021
październik	24.09.2021	06.10.2021
listopad	22.10.2021	08.11.2021
grudzień	26.11.2021	07.12.2021



**zapraszamy  
do współpracy**



**Adres redakcji**  
ul. Szajnochy 2  
85-738 Bydgoszcz,  
e-mail: [redakcja@truckslog.pl](mailto:redakcja@truckslog.pl)

**Redaktor naczelny:**  
Sławomir Rummel  
tel. 784 545 960

**Reklama:**  
Robert Busz  
tel. kom. 784 544 692  
e-mail: [busz@truckslog.pl](mailto:busz@truckslog.pl)

**Wydawca:**  
ESER Media  
ul. Szajnochy 2  
85-738 Bydgoszcz  
tel. 600 973 471  
e-mail: [biuro@truckslog.pl](mailto:biuro@truckslog.pl)



**CIĘŻARÓWKI**  
**i LOGISTYKA**

[www.truckslog.pl](http://www.truckslog.pl)  
[www.facebook.com/truckslog](https://www.facebook.com/truckslog)